

VZW. APOLLO reglement.

Art 1 : De toegang tot het terrein is voorbehouden aan de leden die hun lidgeld betalen.

Art 2 : De bezoekende piloten uit andere clubs zijn toegelaten mits toestemming van het Bestuur en mits voorleggen van een geldige vergunning. Ze zijn onderworpen aan het clubreglement. Bij herhaalde bezoeken zal het lidmaatschap aan APOLLO FLYERS dienen betaald te worden.

Art 3 : Ieder lid zal de reglementering van de circulaire van de Luchtvaart GDF 01-3 , 4^{de} Editie van 1 juni 2005 naleven. Deze wordt uitgehangen in het clubhouse.

Art 4 : De toegelaten modelvliegtuigen :

- Deze zijn allen van Categorie 1 met een beperking van het gewicht tot 12 Kg en een maximale totale cilinderinhoud van 50 cc voor 2-takt of voor 4-takt motoren.
- Helikopters.
- Zweefvliegtuigen en elektrisch aangedreven modellen.

De toestellen die niet beantwoorden aan deze gegevens, worden niet gedekt door de verzekering en zullen bijgevolg op het terrein verboden worden.

Art 4a: De vliegers :

Er mag elke dag gevlogen worden. Evoluties met modellen, aangedreven door een motor met interne verbranding zijn niet toegelaten na 19u en op zondagen. De evoluties met elektrische- en zweefmodellen zijn onbeperkt.

Art 5 : Het aantal modellen, aangedreven door een ontploffingsmotor wordt beperkt tot 2 op hetzelfde ogenblik in de lucht, waarvan maximum 2 helikopters. De evoluties met elektrische- en zweefmodellen zijn onbeperkt.

Art 6 : Het is verboden om gelijktijdig dezelfde frequenties te gebruiken. Iedere modelpiloot die zijn toestel wenst te besturen of na te kijken, moet steeds in het bezit zijn van de frequentiespeld. In geval van een ongeval of een crash wegens het nalaten hiervan, is de modelpiloot, die zijn speld niet opstak, verantwoordelijk. Voor installaties op 2.4 GHZ moet geen frequentiespeld gebruikt worden.

Art 7 : Iedere modelpiloot moet zich bewust zijn van het mogelijk gevaar van een modelvliegtuig en van elektronisch- en radiomateriaal in slechte staat. Het is dus vanzelfsprekend dat de nodige controles uitgevoerd worden voor het oplaten van de modellen.

Art 7a : Het geluidsniveau van alle modellen en hun evoluties worden beperkt tot 74 en 72 dBa en zoals bepaald in de vergunning van 20/02/1997, ref 36.807BP. Een kopie van deze vergunning ligt ter inzage in het clubhouse. De geluidsmetingen voor heli's worden voortaan genomen gedurende 15 seconden, wanneer het toestel hovert op 1 meter hoogte. Het volstaat dat de piloot de combinatie pitch/motor gebruikt die voldoende is om het toestel stabiel in de lucht te houden. Dit moet niet noodzakelijk volgas zijn. Indien de meting 74 dBa aanduidt wordt het toestel toegelaten.

Art 8 : Er wordt van elke modelpiloot vereist dat hij zijn toestel op een veilige manier laat evolueren om eventuele ongevallen te vermijden. Het overvliegen van personen, wagens, woningen is formeel verboden. De evoluties op lage hoogte kunnen enkel gebeuren boven de vliegzone en bij de start en de landing. De vliegzone, zoals aangetoond in het clubhouse, moet strikt gerespecteerd worden. Bij overtredingen zal aan de betrokken modelpiloot vliegverbod worden opgelegd.

De modelpiloten moeten gegroepeerd zijn bij het besturen van hun toestellen, zowel bij de start, bij het vliegen zelf als bij de landing. De landing wordt aangekondigd en elk landend toestel of elk toestel in moeilijkheden, heeft voorrang bij het binnenkomen. Het Bestuur zal de evoluties verbieden met toestellen die niet beantwoorden aan deze voorwaarden en aan de modelpiloten, waarvan het vliegen als gevaarlijk bestempeld wordt.

Art 9 : De vluchten met helikopters worden beperkt tot twee helikopters die op hetzelfde moment in de lucht zijn. Zij kunnen alleen plaatsvinden wanneer er zich geen andere modellen met ontploffingsmotor in de lucht bevinden. Op zaterdag tussen 12u en 14u is het terrein exclusief voorbehouden aan de helikoptervluchten en dit vanaf het ogenblik dat er één helikopterpiloot zijn toestel wenst te besturen. Tijdens de andere vliegreuen kunnen er maximaal 2 helikopters evolueren op hetzelfde moment, na afspraak met de andere modelvliegers. Hun vluchtduur wordt dan beperkt tot 15 minuten per sessie.

Art 10 : Bij een crash zal de zoekzone door geen modellen overvlogen worden en zal men het grootste respect vertonen voor eigendommen, personen e.a. Het zoeken zelf zal gebeuren door één, max twee personen, terwijl de piloot aanduidingen kan geven.

Art 11 : De opleidingsvluchten zijn enkel mogelijk onder toezicht van een ervaren modelpiloot. Pas na het behalen van het veiligheidsbrevet of akkoord van zijn instructeur, zal de leerling alleen kunnen evolueren.

Art 12 : Daar modelvliegen eventueel hinder kan veroorzaken, is het de verantwoordelijkheid van iedereen het reglement en de vliegzone strikt te respecteren.

Art 13 : Indien er geen lid van de beheerraad aanwezig is, kan de meest ervaren modelpiloot fungeren als vluchtleider. Daarbij heeft hij dezelfde bevoegdheid om eventuele overtredingen te sanctioneren als het Bestuur, met name tot het uitvaardigen van een vliegverbod.

Art 14 : Alleen modelpiloten die hun toestel oplatzen mogen zich op de piste bevinden. Het is de verantwoordelijkheid van iedereen om mogelijke bezoekers achter de omheining te houden. De piloot die een bezoeker meeneemt op het vliegterrein is zelf verantwoordelijk bij eventuele ongevallen.

Art 15 : Eerste hulp :

Een verbandkist type camping die beantwoordt aan de voorwaarden van het KB van 29/10/71 en een brandblusser type auto zullen zich op het terrein bevinden.

Ondergetekende.....federatie
nr.....verklaart zich hierbij akkoord met bovenstaand reglement
en zal het ook respecteren. Het bestuur houdt zich het recht voor om
vliegverbod op te leggen aan modelpiloten die zich hieraan niet houden.

Gelezen en goedgekeurd;